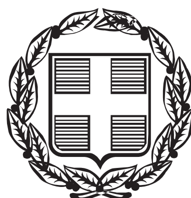


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 423**

28 Νοεμβρίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8216/221/13

Αλιευτικός λιμενίσκος Σκάλας Ποταμιάς Θάσου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α) του άρθρου 44 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102)

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α΄ 131)

(γ) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98)

(δ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141)

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 8216.01/03/13 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Συγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ 443 ΥΟΔΔ).

(β) την υπ' αριθμ. 03/21-02-2013 απόφαση 56ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ σύμφωνα με τη οποία: «Αναβάλλεται η λήψη απόφασης προκειμένου γνωμοδοτήσει το Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, καθώς η εν λόγω περιοχή εντάσσεται στο δίκτυο Σημαντικών περιοχών για την προστασία της Φύσης (Natura 2000) και είναι τόπος Κοινοτικής σημασίας (SCI)»

3. τα έγγραφα:

(α) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3607/11-09-2012 έγγραφο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης/ΓΔΧΩ και ΠΠ, αποστολή μελέτης για ΕΣΑΛ.

(β) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 8216/105/12/01-10-2012 έγγραφό ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ για συμπληρωματικά στοιχεία.

(γ) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 884/23-11-2012 έγγραφο Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θάσου ότι δεν έχει γίνει εξομοίωση με Ζώνη Λιμένα και ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία νομιμοποίησης των λιμενικών έργων.

(δ) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 8216/02/12/24-12-12 έγγραφο Λιμενικής Αρχής Καβάλας.

(ε) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 17383/569/14-04-2013 έγγραφο ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος, σύμφωνα με το οποίο δεν υπάρχει αντίρρηση ως προς την κατασκευή του έργου.

4. τα σχέδια

(α) «Οριζοντιογραφία καθαιρούμενων στοιχείων», Αρ. σχ. 3, κλ. 1:500, της Αναπτυξιακής Εταιρείας ΝΑ Καβάλας ΑΕ,

(β) σχ. «Οριζοντιογραφία νέων έργων», Αρ. Σχ. Α2, κλ. 1:500, της Αναπτυξιακής Εταιρείας ΝΑ Καβάλας ΑΕ,

5. το Πρακτικό της 58ης/26-09-2013 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Θέμα 10ο).

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο υπ' αριθμ. πρωτ. 17383/569/14-04-2013 έγγραφο ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος, σύμφωνα με το οποίο δεν υπάρχει αντίρρηση ως προς την κατασκευή του έργου, η Επιτροπή εγκρίνει την υποβαλλόμενη πρόταση και γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του εν λόγω έργου όπως αποτυπώνεται στα σχ. «Οριζοντιογραφία καθαιρούμενων στοιχείων», Αρ. σχ. 3, κλ. 1:500 και σχ. «Οριζοντιογραφία νέων έργων», Αρ. Σχ. Α2, κλ. 1:500, της Αναπτυξιακής Εταιρείας ΝΑ Καβάλας ΑΕ, και συγκεκριμένα για τα εξής:

Α) καθαίρεση των δύο κυματοθραυστών

Β) εκβάθυνση του χώρου, ώστε η περιοχή να αποκτήσει τα προβλεπόμενα βάθη μελέτης (μέγιστο βάθος 5μ.)

Γ) κατασκευή νέου νότιου κυματοθραύστη συνολικού μήκους 27μ. και πλάτους 10μ. Θα διαθέτει διατομή με συμμετρική κρηπίδωση περιμετρικά. Η κάτοψη του μώλου θα είναι ορθογωνική διαστάσεων 27.00*10.00.

Δ) βόρειο κυματοθραύστη ο οποίος αποτελείται από δυο τμήματα. Το πρώτο τμήμα μήκους 9.20 και 46.20μ. είναι κρηπιδωμένο εσωτερικά, ενώ εξωτερικά φέρει λιθορριπή προστασίας. Το δεύτερο τμήμα συνολικού μήκους 31.50 μ. έχει καμπύλη μορφή και εσωτερική κρηπίδωση από μονή σειρά Τ.Ο.

Ε) κατασκευή ανατολικού κυματοθραύστη. Θα αποτελείται από δύο επιμήκη ορθογωνικά τμήματα τραπεζοειδούς διατομής. Το πρώτο τμήμα θα έχει μήκος (άξονα στέψης) 45,80μ., κατεύθυνση Β-Ν. Το δεύτερο μήκος θα είναι 62.24 μ. με κατεύθυνση ΒΔ-ΝΑ και θα εδράζεται σε σταθερό βάθος πυθμένα - 5.00μ.

Ζ) διαμόρφωση της λιμενολεκάνης. Το άνοιγμα του λιμανιού έχει ορισθεί από ίσαλο σε ίσαλο στα 45μ., ενώ η απόσταση μεταξύ των κέντρων των δύο ακρομωλίων είναι 70μ. Το καθαρό άνοιγμα του λιμανιού είναι 19μ.

με τις εξής προϋποθέσεις:

1) της εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 3028/02 «περί αρχαιοτήτων» για την προστασία του γειτονικού διατηρητέου μνημείου του Αρσανά, οπότε θα κατατεθούν οι επόμενες φάσεις της μελέτης στις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ και θα ειδοποιηθεί έγκαιρα η αρμόδια ΕΕΑ για την επίβλεψη κατά τη φάση των έργων στο θαλάσσιο χώρο.

2) σε περίπτωση που οι δύο υπό καθαίρεση κυματοθραύστες έχουν κατασκευαστεί άνευ αδείας και ανεξαρτήτως της καθαίρεσής τους, θα πρέπει προηγουμένως να καταβληθεί το πρόστιμο αποζημίωσης αυθαίρετης χρήσης για την τελευταία πενταετία.

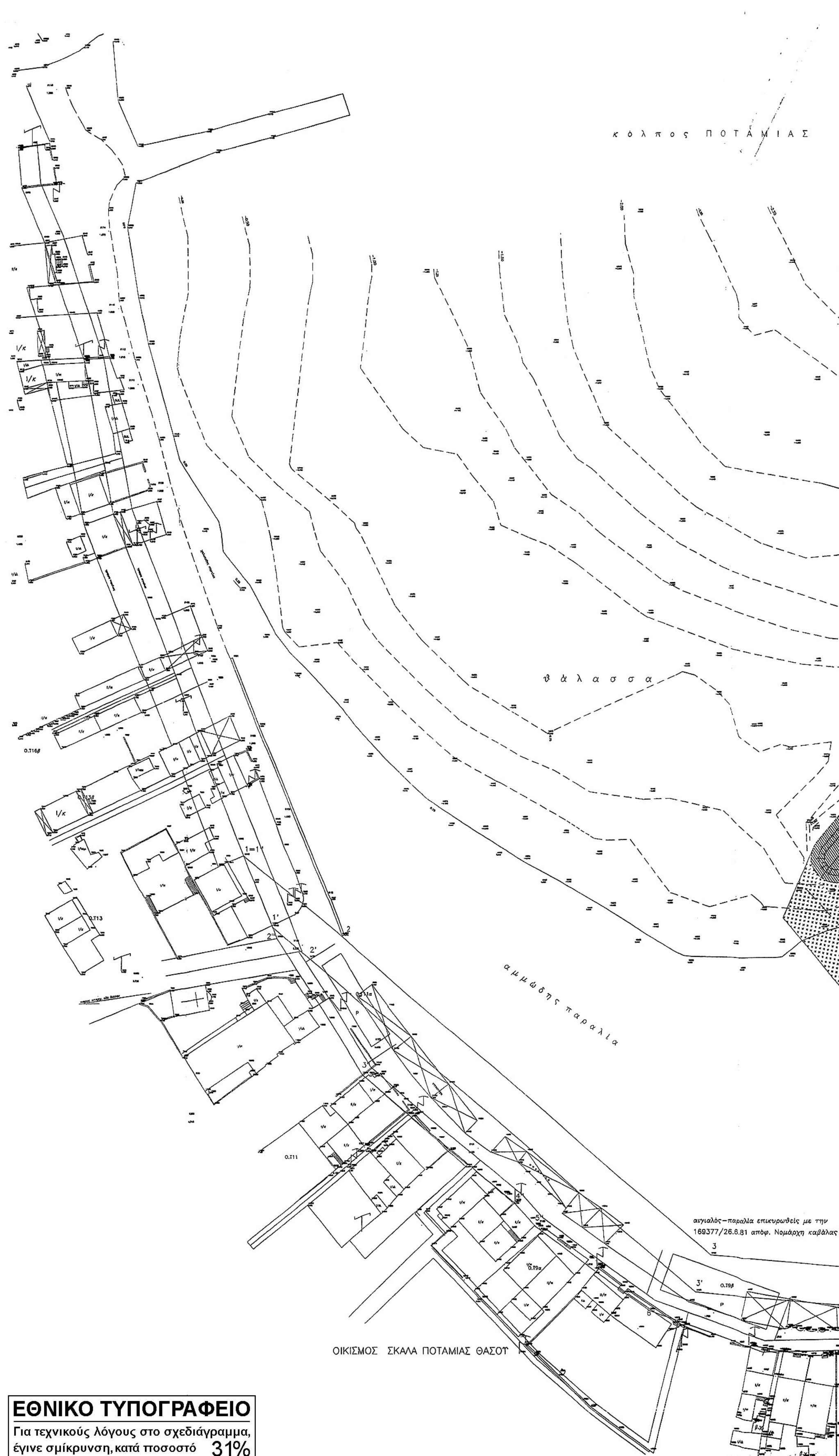
Την παρούσα απόφαση συνοδεύουν τα σχέδια: (α) «Οριζοντιογραφία καθαιρούμενων στοιχείων», Αρ. σχ. 3, κλ. 1:500, της Αναπτυξιακής Εταιρείας ΝΑ Καβάλας ΑΕ, (β) σχ. «Οριζοντιογραφία νέων έργων», Αρ. Σχ. Α2, κλ. 1:500, της Αναπτυξιακής Εταιρείας ΝΑ Καβάλας ΑΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με τα συνημμένα σχέδια.

Πειραιάς, 8 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

ΔΚ 3
-3.00
ΘΕΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΚ 4
+1.50
+1.30
ταρσανάς
κρηπίδωμα
Νομάρχη καβάλας
γραμμή αιγιαλού
γραμμή παραλίας
γραμμή παλ. αιγιαλού
βρύση
πλάτανος

Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή 3
Κεντρικός Μεσημβρινός λ=0 Από Αθήνα
Ο περιμετρικός τετραγωνισμός του διαγράμματος
Είναι της προβολής ΗΑΤΤ του κέντρου φύλλου
ΜΕ φ=40 45 ΚΑΙ λ=0 45
Ισοδιάσταση ισοβαθών καμπυλών : 0,25μ.

Τα αναγραφόμενα βάθη είναι από την κατωτάτη ρηχία
Παλιρροιακά στοιχεία από παλιρροιογράφο Καβάλας
Μέση πλύμη +0,15 μ
Μέση ρυχία −0,15 μ
Μέγιστο εύρος 0,96 μ
Μέσο εύρος 0,20 μ
Ελάχιστο 0,01 μ
Επάλλαξη 1,54 μ

Κύρια διεύθυνση Κυματισμού

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Καθαιρέσεις λιθοριππών
- Εκβάθυνση πυθμένα λιμενολεκάνης
- Τελικές ισοβαθείς
- Θέση νέων έργων

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΒΑΛΑΣ
(Α.Ε.Ν.Α.Κ Α.Ε)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΚ ΤΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ
ΣΧΕΔΙΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Δ.Τ.Ε. ΠΕ. ΚΑΒΑΛΑΣ
Ελένη Βαϊσοπούλου
Δρ. Μηχ/κός Περιβάλλοντος

Η Επιτροπή παραλαβής
1. ΘΩΜΑΣ ΚΑΡΑΒΑΣ
Τοπογράφος Μηχανικός
2. ΓΑΝΙΤΗ ΣΤ. ΑΘΑΝΑΣΙΑ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ
3. ΞΑΝΘΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
Μηχανικός Τ. Ε.

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ
ΣΚΑΛΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΣ ΘΑΣΟΥ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΑΘΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 3
ΜΗΝΑΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ
ΕΤΟΣ 2005
ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗΣ
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
Α.Ε.Ν.Α.Κ. Α.Ε.
20 - 65 10
☎ 051/291264-5
ΑΦΜ 94289927 ΔΟΥ Β΄ Καβάλας
ΜΠΑΛΙΚΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
Α.Ε.Ν.Α.Κ. Α.Ε

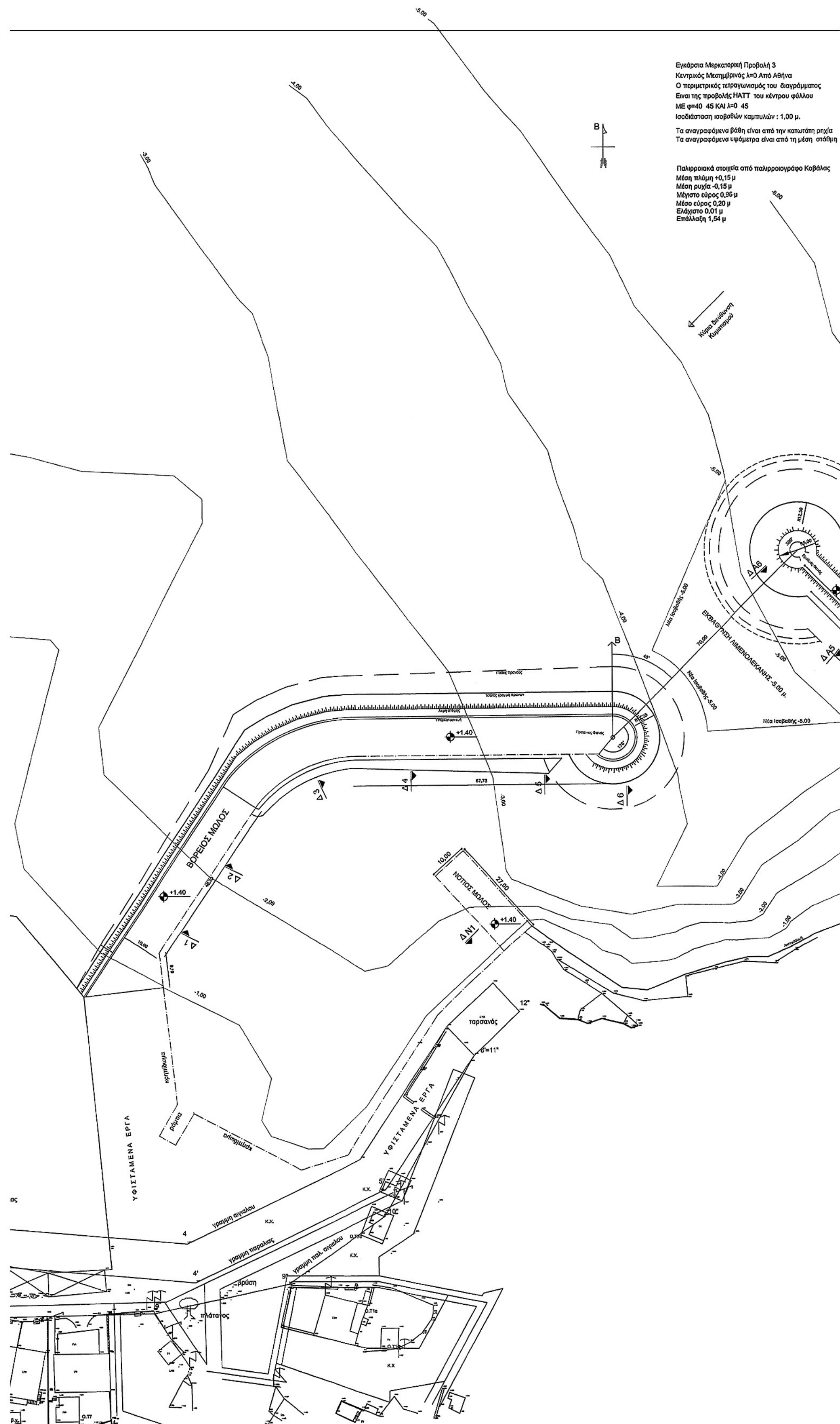
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΟΥΝΑΡΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΤΗΣ Α.Ε.Ν.Α.Κ

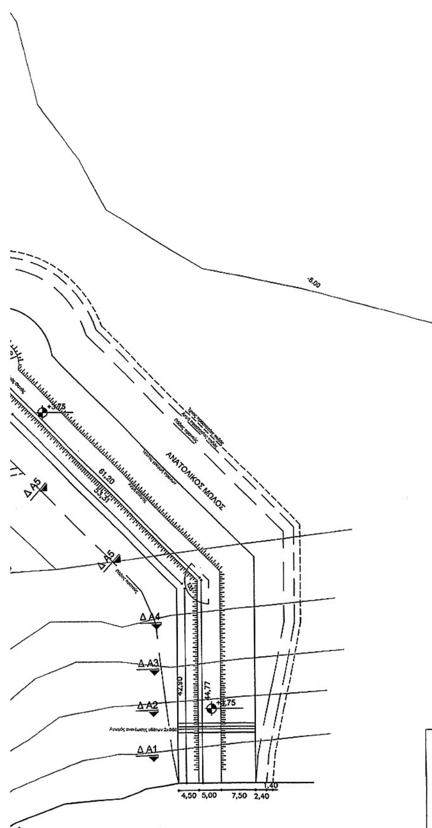
Η επιβλέπουσα
ΓΑΝΙΤΗ ΣΤ. ΑΘΑΝΑΣΙΑ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ
Καβάλα 15/11/06
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΘΩΜΑΣ ΚΑΡΑΒΑΣ
Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καβάλα 15/11/2006
Ο Δ/ντής
Δ/νσης Τεχν. Υπηρεσιών
ΣΤΡΑΤΟΣ ΚΑΛΠΑΚΙΔΗΣ
Μηχανολόγος-Μηχ/κός



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 30%


Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή 3
Κεντρικός Μεσημβρινός λ=0 Από Αθήνα
Ο περιμετρικός τετραγωνισμός του διαγράμματος
Ειναι της προβολής HATT του κέντρου φύλλου
ΜΕ φ=40 45 ΚΑΙ λ=0 45
Ισοδιάσταση ισοβαθών καμπυλών : 1,00 μ.
Τα αναγραφόμενα βάθη είναι από την κατωτάτη ρηχία
Τα αναγραφόμενα υψόμετρα είναι από τη μέση στάθμη
Παλιρροιακά στοιχεία από παλιρροιογράφο Καβάλας
Μέση πλύμη +0,15 μ
Μέση ρυχία -0,15 μ
Μέγιστο εύρος 0,96 μ
Μέσο εύρος 0,20 μ
Ελάχιστο 0,01 μ
Επάλλαξη 1,54 μ
ΒΟΡΕΙΟΣ ΜΟΛΟΣ
ΝΟΤΙΟΣ ΜΟΛΟΣ
ΕΚΒΑΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ -5,00 μ.
Νέα Ισοβαθής -5,00
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ταρσανάς
γραμμή αιγιαλού
γραμμή παραλίας
βρύση
πλάτανος
ρέμα



Υπόμνημα

	Ακτογραμμή
	Κρηπιδώματα - Κατακόρυφα μέτωπα
	Ακμές στέψης Υπερκατασκευές
	Ίσαλος γραμμή πρανών
	Ισοβαθείς Όρια ύφαλων κατασκευών
	Χερσαίες κατασκευές - Γραμμή αιγιαλού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΔΡΑΜΑΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ-ΞΑΝΘΗΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΚΤΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ - ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΔΟΣΗΣ ΚΥΜΑΤΙΣΜΩΝ
ΠΡΟΤΑΣΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ
ΣΤΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΚΑΛΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΣ ΘΑΣΟΥ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΚΑΒΑΛΑΣ - Δ.Τ.Υ.

ΤΙΤΛΟΣ	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟ **Α2**
	ΚΛΙΜΑΚΑ **1:500**
	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣ **ΙΟΥΝΙΟΣ 201**

Καβάλα, 22/11/2010 Συντάχθηκε	Καβάλα, 22/11/2010 Η Προϊσταμένη Τμήματος Μελετών	Καβάλα, 22/11/2010 Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσι
Κουρής Σπυρίδων Πολιτικός Μηχανικός	Βασιλείου Αύρα Αρχιτέκτων Μηχανικός	Καραβάς Θωμάς Αγρον.Τοπ. Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΤΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ
ΣΧΕΔΙΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Μηχ. Περ/νιος